

INTERN TRANSPORT

Grote show voor presentatie heftrucks

Als Still Intern Transport nieuwe producten aan de man brengt, dan zal de wereld het weten ook. Zo presenteerde Still onlangs in Hamburg onlangs in een Joop van de Ende-achtige productie zijn nieuwe heftruck RX 70 aan klanten en pers. Aansluitend kregen de gasten, al dan niet natgeregend en ondergesneeuwd door de special effects in de show, een rondleiding door de fabriek. Jammer genoeg ging die veel te snel.

Het bijzondere van de RX 70 is dat het een hybride technologie voor de aandrijving heeft. Het heeft een verbrandingsmotor die is gekoppeld aan een generator die energie levert voor de elektrische aandrijving. Still beweert met een verbruik van 2,5 liter per uur een van de zuinigste heftrucks in zijn klasse te leveren.



Marinus Konink, hoofd technische dienst bij Loparex

‘Ik vond het zeer leerzaam en indrukwekkend. Ik was er ook wel van onder de indruk dat Still nog zoveel zelf maakt’, is de allereerste reactie van Marinus Konink, hoofd technische dienst bij Loparex in Apeldoorn. Hij reisde samen met een heftruckchauffeur af naar Hamburg om het spektakel bij te wonen en de fabriek te bezichtigen. Loparex, producent van speciale papieren met lossingsmiddelen, rijdt al sinds 1975 met Still-trucks. ‘We hebben naast vijf heftrucks ook een aantal elektrische palletwagens van Still. We hebben in het verleden ook wel Clark, Yale en Fenwick gehad. Op een gegeven moment hebben we alles op een rijtje gezet. Toen bleek dat voor ons doel Still qua kosten het voordeligst was. Wij rijden veel binnen en hebben mooie vloeren.’ Wat was de reden voor Konink om helemaal naar Hamburg te gaan voor een heftruck? ‘We hadden een nieuwe truck nodig. Still had ons al zo vaak uitgenodigd, dus dit was het juiste moment om het aanbod in te gaan.’

www.still.nl

WAREHOUSEMANAGEMENT-SOFTWARE



Totale controle over het magazijn

Warehousemanagement-leverancier Consafe Logistics introduceerde tijdens de Logistica een nieuw product: RetroSpect, een WMS- en ERP-onafhankelijke en realtime internetapplicatie voor het analyseren van historische gegevens.

Met RetroSpect kunnen gebruikers via prestatie-indicatoren nagaan op welke punten de magazijnoperaties verhoogd worden. ‘Het is wat de klanten willen’, licht Lars Persson, Vice President Consafe Logistics Group, toe. ‘We werken veel samen met gebruikers. Veel ontwikkeling voor bijvoorbeeld IKEA gaat in standaardproducten.’ Vijftien procent van de omzet stopt Consafe in R&D. Het gaat om twintig van de in totaal 260 medewerkers.

De analysesoftware is in de Benelux nog maar net gelanceerd. In Scandinavië zijn er al installaties. Een onderdeel van Hagemeyer gebruikt het bijvoorbeeld. Consafe, ontstaan uit een aftakking van ABB, wil graag een breder productportfolio binnen Supply Chain Execution en Persson ziet bijvoorbeeld nog mogelijkheden in transport- en yardmanagement. Drie nieuwe klanten die de WMS-leverancier afgelopen tijd binnenhaalde zijn Partner Logistics Europe, Tegelgroep Nederland en Raab Karcher.

www.consafelogistics.nl