

SUPPLY CHAIN CLASSIC CAR RALLY 2007

## Rijders doneren 11.000 euro aan 'SPIEREN VOOR SPIEREN'

► De Supply Chain Classic Car Rally 2007, voor de tweede keer georganiseerd door Supply Chain Magazine, The Facility Group en DHL Exel Supply Chain, leverde ruim 11.000 euro op voor de stichting Spieren voor Spieren. In totaal deden er 34 equipes mee, waaronder oldtimers als een unieke Lamborghini Miura V12, diverse MG's en een Rolls Roys Silver Shadow.



MG in Hollands landschap.

Minke Booij, aanvoerder van het Nederlandse dameshockeyelftal en ambassadrice van Spieren voor Spieren, gaf het startsein voor iedere auto. Bob Siep van Hörmann en Eric Groot Wassink van Wincanton sleepten de hoofdprijs in de wacht met hun Citroën DS. Zij wisten het parkoers het beste en snelste af te leggen. Ze wonnen beiden een Canon-

camera, beschikbaar gesteld door de gelijknamige sponsor. De zogenaamde beautyprijs ging naar Jeroen van den Hurk van Teletrack met zijn Austin Healy MK3.

MASTER OF LOGISTICS MANAGEMENT

## HOGESCHOOL DRENTHE ontwikkelt nieuwe opleiding

► De Hogeschool Drenthe is momenteel in een vergevorderd stadium met de ontwikkeling van een nieuwe Master of Logistics Management-opleiding. Het is de bedoeling dat deze post-HBO-opleiding vanaf 2008 van start gaat.

De Master of Logistics Management wordt in eerste instantie als tweejarige deeltijdopleiding aangeboden en gaat naar verwachting een belangrijke regionale functie vervullen. De logistieke sector in de regio Emmen krijgt boven-

dien een impuls door het doortrekken van de A37 richting de A31 in Duitsland. Voor de aansluiting bij de beroepspraktijk vindt de Hogeschool het van belang, dat het ontwerp wordt getoetst aan de ideeën van mensen werkzaam in de logistieke sector. Daarom organiseerde de onderwijsinstelling onlangs een workshop waarbij werd gekeken naar de inhoud, de marketing en het kwaliteitsbehoud van de studie. Een vraag die in de workshop naar voren kwam, was in hoeverre supply chain management in de opleiding aan de orde zou moeten komen.

GELEZEN IN:

Algemeen Dagblad, 19 mei 2007

### Airbus-fabriek in China

► In het Noord-Chinese gebied Binhai komt de eerste fabriek van Airbus buiten Europa. Airbus en de Chinese overheid steken elk honderden miljoenen in een gezamenlijke productielijn. Binhai wordt niet de zoveelste vergaarbak van fabrieken die goedkope prullen uitstoten, maar specialiseert zich in hoogwaardige technologie en logistiek.

Telegraaf, 24 mei 2007

### Lege schappen bij AH

► Albert Heijn groeit zo snel dat het bedrijf moeite heeft met haar logistiek. De afgelopen weken kwam het dan ook herhaaldelijk voor dat klanten voor lege schappen stonden. Producten variërend van melk tot bier waren uitverkocht en niet tijdig aangeleverd. AH heeft de afgelopen tijd 29 Konmar-winkels overgenomen van Laurus.

Financieele Dagblad, 24 mei 2007

### Doorstart Lundia in Roemenië

► De failliete meubelproducent Lundia maakt een doorstart en plaatst de productie van stellingkasten over naar Roemenië, waar de arbeidskosten volgens interim-manager Geert van der Schuur maximaal een kwart van hier bedragen. Hij noemt de kwaliteit van de productie in Roemenië uitstekend. En ander voordeel is dat in de bosrijke Karpaten perfect vurenhout kan worden gekapt als vervanger voor het huidige kostbare hout uit Scandinavië.



NRC Handelsblad, 25 mei 2007

### Chinezen op Duits vliegveld

► Het wereldwijd opererende bedrijf Linkglobal Logistics zou bijna 100 miljoen euro hebben neergeteld voor het vliegveld Schwerin-Parchim, in de voormalige DDR. Het is voor het eerst dat een Chinese firma een exploitatievergunning krijgt voor een Europese luchthaven. De Chinezen zouden nabij de luchthaven

**ARBEIDSMARKT PROBLEEM VOOR LOGISTIEK DIENSTVERLENERS**

## CHAUFFEURSTEKORT OPLOSSEN met andere modaliteiten

► 'Er is momenteel een tekort van 5500 chauffeurs in Nederland. In de toekomst zal het chauffeurs tekort oplopen naar 10.000', vertelt Lambert van Dieren, directeur van logistiek dienstverlener Westerman. Van Dieren, die een presentatie gaf op een bijeenkomst van Eurindustrial, ziet de arbeidsmarkt als een bedreiging voor Europese logistiek dienstverleners zoals zusterbedrijf GWG.

Voor deze Europese spelers is het interessant om naast wegtransport gebruik te maken van andere modaliteiten om het chauffeurstekort op te lossen. 'GWG maakt voor het vervoer naar Scandinavië gebruik van meerdere modaliteiten. In de Ruhr gaan de goederen op de trein naar Scandinavië en vervolgens weer verder met de auto. Dat werkt prima. De transittijden zijn betrouwbaar en de bedreigingen worden minder.'

Ook maakt Van Dieren als regionale speler in de markt zich zorgen om de wet- en regelgeving en de toenemende drukte op de weg. 'Snelheidsbeperkingen en inhaalverboden, maatregelen die ten koste gaan van de productiviteit. Het rij- en rusttijdenbesluit in combinatie met de 48-urige werkweek werkt kostenverhogend. Het zorgt ervoor dat je meer chauffeurs en materiaal nodig hebt.'

Van Dieren ziet kansen voor regionale spelers zoals Westerman om zich te specialiseren. Westerman richt zich op de Benelux en noordwest Duitsland en is gespecialiseerd in de distributie van pallets, lengtegoederen en fietsen. Value Added Logistics behoren ook tot het dienstenpakket: Westerman kan bijvoorbeeld ook fietsen afmonteren.



## WINNAAR van de maand Econometriestudenten Tilburg

► TEV, de studievereniging van Econometrie uit Tilburg, heeft de hoofdprijs van € 2000,- in de wacht gesleept tijdens de tweede editie van de Nacht van Eindhoven. De wedstrijd voor wiskunde-, informatica- en econometriestudenten vond plaats in de nacht van 24 op 25 mei op het kantoor van CQM. Tijdens de wedstrijd hebben de bètastudenten zich een nacht lang gestort op opgaven over het optimaal inrichten van een callcenter, het herbevoorraden van bier in cafés, het modelleren van een katapult

en een puzzel over een vierkleuring van de departementen van Frankrijk. Ondanks het gevecht tegen de slaap was er een goede sfeer. Waar menig persoon na 22 uur piekeren de weg kwijt zou raken, spreken de studenten slechts van een 'zoete kwelling'. De zeven deelnemende teams kwamen van de universiteiten van Amsterdam, Delft, Groningen, Enschede, Utrecht, Eindhoven, en Tilburg. De tweede prijs van € 1000,- werd meegenomen door de technisch wiskundigen naar Delft.



Econometriestudenten uit Tilburg wonnen de hoofdprijs in de Nacht van Eindhoven.

## VERLIEZER van de maand

### Het Nederlandse leger

► Het Nederlandse leger heeft de logistiek niet op orde. Nederlandse militairen in Afghanistan raakten afgelopen jaar bijna veertig wapens kwijt, waarvan slechts acht werden teruggevonden. Een woordvoerder van Defensie erkent dat het materiaalbeheer niet op orde is als gevolg van de lange aanvoerlijnen en de ingewikkelde logistieke operaties om alle spullen bij de troepen in het crisisgebied te krijgen. Ook het materiaalbeheer in Nederland krijgt van de Algemene Rekenkamer een zware onvoldoende. Zo bleek uit een steekproef dat van een kwart van de facturen onder de 500 euro

niet duidelijk is of de spullen daadwerkelijk aan Defensie zijn geleverd.

Bron: Algemeen Dagblad, 18 mei 2007



ONDERZOEK VASTGOED

# Positie Nederland als GATEWAY onder druk

►De positie van Nederland als gateway naar Europa is niet vanzelfsprekend. Zo blijkt nog maar eens een keer uit het rapport 'Reverse Angle' van DTZ Zadelhoff, dat vorig jaar onder de naam 'Feed the Lion' werd uitgebracht.

Door veranderende goederenstromen en distributieactiviteiten in de wereldhandel staat de Nederlandse positie steeds meer onder druk. 'De export vanuit China is in 2006 met 24 procent toegenomen. De wereldgoederenhandel met 8 procent. Nederland heeft daarvan geprofiteerd', licht onderzoeker Bart Vink de hoofdconclusie uit het rapport toe. 'Het groeipercentage containeroverslag is 4 procent. De andere havens, Hamburg en Antwerpen, komen rap dichterbij.'

Opvallend is dat ondanks het veranderende mondiale werkveld van de logistieke sector, nieuwe huisvesting dicht bij huis wordt gezocht. 'Maar liefst 90 procent van de verhuisbewegingen vond lokaal of regionaal plaats', stipt Vink enkele resultaten aan. 'In het geval van nieuwbouw is er 30 procent kans dat het om een verhuisbeweging met internationaal karakter gaat.'

Verder blijkt dat van alle distributiecentra ongeveer 9 procent leeg staat. Een deel daarvan is frictieleegstand (functionele leegstand die mobiliteit op de woningmarkt mogelijk maakt), ongeveer 1,5 procent staat structureel leeg. Het vertrouwen bij de beleggers is hoog. Het totale belegde vermogen in bedrijfsruimte is met 50 procent in het afgelopen jaar explosief gegroeid.



'Reverse Angle, De Nederlandse markt voor distributiecentra' (2007). Uitgave van DTZ Zadelhoff, € 75,- verkrijgbaar via [www.dtz.nl](http://www.dtz.nl).

# Baby en badwater

door Max Boodie

'Bureaucratic rules cannot take the place of common sense.' Het zijn treffende woorden uit de mond van de Amerikaanse senator Newt Gingrich (die overigens later zelf zijn *sense* verloor). Wat betreft Europees aanbesteden moeten we constateren dat bureaucratische regels de overhand hebben gekregen. Waren wij vroeger wars van regels, inmiddels zijn we eraan verslaafd. *We love rules!* We zijn het meest gereguleerde land ter wereld.

De Vierde Macht is nog nooit zo groot en zo machtig geweest. We houden elkaar gevangen in wetten en regels. Daardoor is Nederland niet meer wendbaar, terwijl het dat juist nu zou moeten zijn. Alleen al aan administratieve lasten kosten die regels ons een slordige 17 miljard euro per jaar. Mensen die er verstand van hebben becijferden dat elke tien procent afname van de administratieve lasten ons één procent economische groei oplevert. Regels kosten ons dus welvaart en ik denk ook welzijn.

Ondanks het overheidsstreven naar deregulering komen er elke dag nieuwe regels bij, bestaande regels worden verfijnd en er komt meer toezicht. Van de Nederlandse wetgever als reactie op incidenten, denk aan de Bouwfraude, maar ook uit Brussel. Nu al is 40 procent van onze regels uit Brussel afkomstig. Zo ook de regels voor Europees aanbesteden. De vraag is of inkopers daar blij mee moeten zijn.

Openbaar Europees aanbesteden werpt ons weer terug in het stenen tijdperk. Die lange duistere periode waarin de inkoopers bestaan sleet met bonnenmeppen. Europees aanbesteden zoals het nu plaatsvindt, duwt inkoop weer in die administratieve rol. Inkopers concentreren zich weer op de regels, stellen zich uiterst formeel op, maken vuistdikke bestekken. Daarnaast leidt de huidige wijze van aanbesteden ook tot een juridisering van inkoop. Regels veroorzaken jurisprudentie en dat leidt weer tot meer regels. En hierdoor stellen inkopers zich nog bureaucratischer op. Het is een trieste constatering, want het ging juist zo goed met het inkoopvak. In feite hebben we de vrolijk kraaiende baby met het badwater weggegooid.



Max Boodie is directeur van DPA Supply Chain People in Amsterdam