

DIENSTEN

Wereldwijde zendingen makkelijker beheren

McKinsey & Company verwacht dat het pakket- en vrachtvervoer de komende tien jaar over de hele wereld meer dan verdubbelt. Bovendien schatten ze dat tegen 2020 85 procent van geproduceerde goederen internationaal wordt verkocht, vergeleken met 20 procent in 2002. UPS speelt hier op in door het lanceren van nieuwe versies van twee softwarepakketten.

Met versie 9.0 van de transportsoftwaretoepassing WorldShip kunnen klanten verzendlabels maken voor pakketten en internationale zendingen, bepalen wie de verzendkosten en wie de in- of uitvoerrechten en belastingen betaalt voor internationale verzendingen. De software is beschikbaar in veertien talen en heeft drie tijdsgebonden aflevermogelijkheden per dag (aangeboden in de meeste belangrijke zakencentra ter wereld).

Met de nieuwe versie van Quantum View Notifysm kunnen verzenders hun klanten op de hoogte houden van de status van hun zending. Zodra het pakket onderweg is, geeft Quantum View Manage de precieze plaats weer waar de zending zich bevindt in de supply chain. De nieuwe versie van Quantum View Manage maakt het, net zoals de optie 'Traceren' op ups.com, voor klanten mogelijk om zowel kleine pakketten als lucht-, zee- en landvrachtzendingen elektronisch te volgen en te traceren en biedt toegang tot de verzendgeschiedenis van kleine pakketten (45 dagen) en vrachtzendingen (120 dagen).

Het Quantum View-pakket bevat nu ook 'Quantum View Manage voor importeurs'. Hiermee kunnen UPS-importeurs het douane-inklaringsproces voor hun importgoederen beter beheren dankzij de douanespecialisten van UPS. 'Quantum View Manage voor importeurs' is in Europa beschikbaar in België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje en het Verenigd Koninkrijk.

www.ups.nl



Een UPS-medewerker haalt pakketten op bij het Ritz-hotel in Parijs



Prijs Bully 1000 (tot 1000 kg): € 3450,-
 Prijs Bully 2500 (tot 2500 kg): € 4840,-

Bully voorkomt rugklachten

Het verplaatsen van rolcontainers met bijvoorbeeld pakken melk, zakken tuinaarde of kratten bier was vaak nog een lastige klus. Met de nieuwe compacte Bully van Movexx kunnen rolcontainers en andere rollende objecten zonder veel lichamelijke inspanning van de ene naar de andere plek worden gebracht. Hoe hobbelig of steil het af te leggen traject ook is, jubelt het persbericht. Movexx belooft dat distributied medewerkers dankzij de trekmaschine nooit meer een aanslag op hun rug en armen te verduren krijgen.

www.movexx.nl

SOFTWARE

Gat tussen supply chain- en business intelligence-software

Het nieuwe softwarebedrijf Equazion introduceert onder dezelfde naam software voor Business Decision Support, specifiek gericht op productie- en logistieke bedrijven. Equazion verzamelt alle transactiedata vanuit een ERP-systeem, analyseert deze en vertaalt deze naar verbetervoorstellen en bedrijfsbeleid. Zo verschaft het inzicht in zowel de dynamiek van de supply chain waarin het bedrijf opereert als de interne processen, en helpt om beter onderbouwde beslissingen te nemen.

De software vertoont gelijkenissen met business intelligence-tools, maar kent ook belangrijke verschillen. Zo zijn er in Equazion veel analyses voorgedefinieerd, zodat er geen tijd verloren gaat met het samenstellen

INTERN TRANSPORT

Nieuwe sterke stapelaars

Toyota Industrial Equipment Europe heeft de serie elektrostapelaars uitgebreid met twee nieuwe machines voor het zwaardere werk met een hefvermogen van 2 ton, de 7SLL20 en de 7SLL20F. Beide stapelaars bieden een goede oplossing voor situaties waar hogere capaciteiten voor heffen en horizontaal transport gewenst zijn.

De nieuwkomers zijn qua laadvermogen de twee krachtpaters van de Toyota 7SLL-serie, vermeldt het persbericht trots. De stapelaars kunnen worden ingezet als er hogere eisen worden gesteld aan hefhoogte, laadvermogen, restcapaciteiten en inzetfrequentie. De hogere rij- en hefsnelheden verbeteren de productiviteit, en met het geveerde meerrijdplatform wordt de lichamelijke belasting voor de bestuurder ook bij langere afstanden tot een minimum beperkt. David Backx, productspecialist bij Toyota: 'Om het comfort en de prestaties te optimaliseren maken alle stapelaars uit de 7SLL-serie gebruik van het Toyota Powerdrive-systeem. De ergonomische stuurarm vormt een gebruikersvriendelijke interface tussen de bestuurder en de stapelaar en maakt het mogelijk om versnelling, maximum snelheid en het remvermogen zodanig te programmeren dat deze optimaal afgestemd zijn op de bestuurder en zijn werkomgeving.'



www.toyota10.nl

van queries. Een productie-, logistiek of algemeen manager kan er zonder voorkennis mee werken. Ir. Peter Verstraeten, CEO van Equazion: 'Equazion meet de gezondheid van het operationele beleid en helpt het management bij het nemen van strategische beslissingen. De software bundelt jarenlang opgebouwde expertise in supply chain management. Vanuit een brede, holistische businessbenadering analyseert Equazion alle onderdelen van het beleid op hun doeltreffendheid en financiële impact. Het slaat de brug tussen inkoop, productie, logistiek, verkoop en financieel beheer.' Equazion is ontwikkeld door S&V Management Consultants, een in supply chain management gespecialiseerd adviesbureau. Deze activiteit wordt nu verzelfstandigd, waarbij S&V Management Consultants nog slechts als partner van Equazion fungeert, naast PriceWaterhouseCoopers en Chainalytics.

www.equazion.com



Foutloos en snel

Onze automatische identificatie oplossingen helpen u om foutloos en snel gegevens in te voeren, te verwerken en te analyseren.



PHI DATA
AI&C Supply Chain Intelligence

België: +31 (0)20 677 200
Ned. +31 (0)20 677 200
Londen: +31 20 71 11 261
Internationaal: +31 20 71 11 261