

CURSUS

Testen van verpakkingen

Voor fabrikanten van verpakte producten ligt er een kans in het beter testen van verpakkingen. Dat vindt Michaël Nieuwesteeg, directeur van het Nederlands Verpakkingscentrum (NVC). Daarom ontwikkelde NVC Opleidingen een nieuwe cursus Testen van Verpakkingen.

‘Juist in deze krappe economische tijden waar tegelijkertijd duurzaamheid wordt gevraagd, liggen er kansen in het beter testen van verpakkingen. Al te vaak leidt een lekkende of beschadigde verpakking

tot productverlies of schadeclaims, los van de problemen die het terughalen van de betreffende producten met zich mee brengt. Een goede aanpak van het testen van de verpakkingen, zowel inline als in het ontwikkelingsproces, betaalt zich dan ook snel terug. In de verpakte voedingsmiddelen hangt iedere euro aan ingekochte verpakking al snel samen met het vijfvoudige aan toegevoegde waarde op het product’, zo redeneert Nieuwesteeg. De nieuw ontwikkelde cursus Testen van Verpakkingen start op 10 juni.



www.nvc.nl

INTERN TRANSPORT

Rendabele heftruckchauffeurs

Om de productiviteit van heftruckchauffeurs te verhogen investeerde Hyster in onderzoeken om te achterhalen wat de behoeften en voorkeuren van bestuurders zijn. Aan de hand van de uitkomsten van deze studies ontwikkelde Hyster een nieuwe serie elektrische vorkheftrucks die erop gericht is om de productiviteit van bestuurders te verhogen: de J1.5 -2.0XNT en de 1.6 -2.0XN.



SOFTWARE-AS-A-SERVICE

Geen wachtrijen meer bij het lossen van vrachtwagens

Met de komst van Michel Haenen voor de Benelux gaat Transporeon nu ook de Nederlandse markt op met zijn online logistieke platform om de communicatie tussen verladers en logistiek dienstverleners te verbeteren.

Het verladersplatform voorziet in het totale proces van transportexecutie: van periodieke tendering tot en met de dagelijkse toewijzing van transportopdrachten aan vervoerders. Doordat verladers met het gebruik ervan transparantie in het aanbod van uitbesteed transport creëren, kunnen hun vervoerders het aantal lege kilometers reduceren met wel meer dan 13 procent. Voor verladers, die hun eigen individuele pool van vervoerders kunnen samenstel-

len in een zogenoemde closed-user group, leidt dit in de praktijk tot een reductie in de transportkosten. Transporeon biedt bovendien ook een oplossing voor de vaak niet beschikbare informatie over de laad- en lostijden van voertuigen en onverwachte drukte op de expeditie. ‘Bierbrouwerij Inbev bijvoorbeeld heeft in Duitsland zijn fabrieken aangesloten op ons systeem’, illustreert Michel Haenen, key-accountmanager Benelux bij Transporeon. ‘Ze hadden een probleem met wachttijden van vrachtauto’s die voor de deur stonden om te lossen. Met ons systeem kan worden gewerkt met tijdsvensters waarbij de vervoerders hun eigen *time slot* kunnen reserveren. Zo kon Inbev de pieken afvlakken.’

Bovendien kunnen verladers transportstromen analyseren en combineren. Zo bleken twee verladers met lege vrachtwagens in de buurt van elkaars distributiecentra te komen. ‘Zij maken nu gebruik van elkaars transportnetwerk’, aldus Haenen. In totaal zijn reeds ruim 250 verladers en 10.000 vervoerders aangesloten.

www.transporeon.com

