



"Zowel de werkplaatsen als de buitenopslag zijn voorzien van zware bovenloopkranen."

Meer draagkracht

Wilbert van Koert, operations manager ETS

Waarom een uitbreiding in Groot-Ammers?

'Door de groei van het bedrijf en de bedrijfsactiviteiten was een nieuwe faciliteit noodzakelijk om efficiënt en effectief de logistieke diensten te kunnen realiseren. Hiervoor zijn de werklocaties binnen Groot-Ammers gecentraliseerd. De nieuwbouw is uitgevoerd op een aangrenzend perceel van het bestaande terrein aan de Wilgenweg. Deze locatie heeft in het verleden al bewezen

een strategisch juiste keuze te zijn voor onze bedrijfsactiviteiten in de logistiek. Het heeft een centrale ligging tussen de belangrijkste logistieke aan- en afvoerkanalen, zoals Rotterdam, Amsterdam, Zeebrugge en Antwerpen.'

Wat kenmerkt de constructie?

'De totale uitbreiding van circa 30.000 vierkante meter heeft een zware vloerconstructie met een draagkracht van zes ton per vierkante meter. Daarvoor zorgen

meer dan 10.000 fundatiepalen met een totale lengte van 155 kilometer. Zowel werkplaatsen als buitenopslagterrein zijn voorzien van diverse zware bovenloopkranen met hefcapaciteiten tot tachtig ton. De vloerverwarming fungeert als hoofdverwarming in alle gebouwen. Perslucht wordt centraal opgewekt voor de totale faciliteit, via een ondergronds leidingstelsel is transport naar diverse gebouwen mogelijk. Er schijnt veel daglicht naar binnen door zowel de zijwanden als het dak.'

BEDRIJFSACTIVITEITEN: European Transport Systems (ETS), onderdeel van de Van der Vlist Transportgroep, is wereldwijd regisseur van de complete logistieke keten in de bouwmachine-industrie en actief op gebied van transport, opslag, modificatie, assemblage en technische controle.

OUDE & NIEUWE LOCATIE: Wilgenweg en een gehuurde locatie in Groot-Ammers. De nieuwe locatie is een verdub-

beling van locatie aan de Wilgenweg.

OPERATIONEEL SINDS: officiële opening op 14 november 2008, maar vanaf september 2008 zijn de bedrijfsactiviteiten geleidelijk in de nieuwbouw opgestart.

OPPERVLAKTE: grondperceel van 65.000 m² met hierop circa 10.000 m² gebouwen.

FUNCTIONALITEITEN: binnen- en buitenopslag van machines en aanverwante delen; diverse werkplaatsen voor

het modificeren en assembleren van kleine tot grote en zware machines; 2 grote spuitcabines; grote wasstraat voor het in- en uitwendig reinigen van machines; Pre Delivery Inspection.

EIGENAAR: Van der Vlist Transportgroep

GEBOUWD DOOR: Burglandbouw (E+W Installaties: Elmon)

BOUWTIJD: circa 9 maanden

KOSTEN: circa 12 miljoen euro