

HYBRIDE AUTO

Honda Insight goed voor goede bestuurders

De 'groene' Honda Insight heeft bepaald geen last van de economische malaise, zo meldde Nu.nl op 2 april. De fabriek in Japan kan de vraag nauwelijks aan, dus wordt er extra personeel aangenomen. Inmiddels bouwt Honda zeshonderd exemplaren van de Insight per dag, drie keer zoveel als waar de producent op gerekend had. Sinds kort staat de Insight in de Nederlandse Honda-showrooms. De redactie van Supply Chain Magazine mocht drie dagen testrijden.

Kort gezegd rijdt de auto net als iedere andere nieuwe auto. Comfortabel, met als enige nadeel het beperkte zicht door de in tweeën gesplitste achterrauit, wat weer wordt gecompenseerd door twee grote buitenspiegels. Maar de bestuurder merkt er aan het voortbewegen van de auto nagenoeg niets van dat het een hybride auto is, de kern van waar het eigenlijk allemaal om draait bij dit model.

De Insight heeft een zogenoemde *integrated motor assist*, die brandstof spaart en energie niet verloren laat gaan. Dit is alleen duidelijk merkbaar bij de stoplichten. Dan schakelt de auto automatisch over naar de batterij en slaat de motor af. Zodra de voet van het rempedaal wordt afgehaald – alle uitvoeringen zijn automatisch –, slaat de auto vanzelf weer razendsnel aan.

Plantje

Wat het meest in het oog springt, is het groene virtuele plantje in het dashboard, de Eco Flower. In totaal zijn het er vijf. Naarmate de bestuurder beter rijgedrag vertoont, gaan de plantjes groeien; ze krijgen meer blaadjes. Om te weten wat goed rijgedrag is, is een visueel hulpmiddel aangebracht in de kilometer-



teller. Groen is goed, blauw minder goed. Stevig accelereren of remmen maakt dat de meter van de zogenoemde Eco Assistent blauw oplicht.

De plantjes doen sterk denken aan een Tamagotchi, een virtueel huisdier op de markt gebracht door de Japanse speelgoedfabrikant Bandai. Tamagotchi moet verzorgd worden door op drie knopjes te drukken. In plaats van met knopjes wordt het plantje van de Honda Insight gevoed met goed rijgedrag.

Door dit beloningssysteem wordt het gewoon een sport om de plantjes meer blaadjes te laten krijgen. Maar een plantje gaat niet zomaar groeien. Dit gebeurt pas over langere termijn, waardoor de drie dagen testtijd eigenlijk te kort waren om daadwerkelijk verschil in rijgedrag te kunnen zien.

Na iedere rit krijgt de bestuurder een soort rapportje waarin wordt weergegeven hoe duurzaam hij heeft gereden.

Het is leuk omdat het een beloningssysteem is en niet een systeem dat je afstraft. Als het systeem de autobezitter zou afstraffen, zijn mensen eerder geneigd om de functie gewoonweg uit te zetten.

Fiscaal gunstig

Zoals Philips niet langer een lampenproducent maar een leverancier van verlichting is geworden, vindt er bij Honda eenzelfde verschuiving plaats. Het is niet

