

TRAINING

Schadereductie bij transportbedrijven

Delta Lloyd start met schadepreventietrainingen voor transportbedrijven. De verzekeraar is daarvoor een samenwerking aangegaan met Claimless, een specialist in schadepreventie. Het doel van de samenwerking is om duurzame schadereductie bij transportbedrijven te bewerkstelligen.

Chauffeurs van de bij Delta Lloyd verzekerde transportbedrijven krijgen samen met hun assurantieadviseur een presentatie waarin schadecijfers, risicoperceptie en ongevaloorzaken aan de orde komen. Daarnaast is er aandacht voor afstelling van systemen en rem- en stopafstanden. Op verzoek van de verzekerde kunnen specifieke wensen worden toegevoegd aan de training. Chauffeurs die specifieke vaardigheden willen ontwikkelen, kunnen persoonlijke aandacht krijgen. Zo is ook nazorg aan chauffeurs met een traumatische ervaring mogelijk.

De bijeenkomsten moeten bijdragen aan het verminderen van het aantal schades, het veilig stellen van de continuïteit van het transport, het verbeteren van het imago van de onderneming en het veiligheidsgevoel van de chauffeurs.

www.deltalloyd.nl/transportverzekeringen

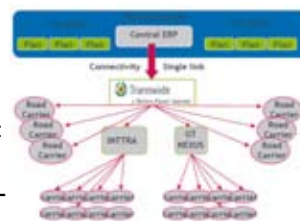


Schadepreventietrainingen moeten aantal schades verminderen.

BEDRIJFS SOFTWARE

Nieuwe communicatietool voor containerbestellingen

Transwide, specialist in elektronische interfaces tussen verladers en logistiek dienstverleners, introduceert MarCo. Deze nieuwe communicatietool van Transwide bestaat uit één interface voor alle grote zeevaartmaatschappijen die via geïntegreerde links toegang hebben van en naar de INTRA- en GT Nexus-portalen. Via deze internetportalen kunnen gebruikers hun ladingen bij verschillende rederijen boeken.



Transwide en Teleroute, beide onderdeel van Wolters Kluwer, vormen samen het grootste realtime platform voor online oplossingen voor transport- en expeditiebedrijven én hun klanten in Europa. Teleroute biedt een handelsforum aan transporteurs en expediteurs, terwijl Transwide oplossingen aanreikt om de communicatie tussen transporteurs en expediteurs te optimaliseren. 'Het elektronisch en dynamisch regelen van maritiem transport middels één enkele interface ongeacht wie het transport uitvoert, was nooit eerder gedaan', zegt Harold Bossé, international marketingmanager bij Transwide. 'De grootste uitdaging zat dus in de complexiteit van de maritieme transportprocessen en om die enkele interface te kunnen realiseren, hebben we samengewerkt met professionele partners zoals GT Nexus en INTRA.'

MarCo automatiseert elektronische communicatie voor containerbestellingen en cognossementen. De tool bevat ook andere toepassingen, zo kunnen er B/L documenten mee worden opgeladen waardoor tijd en kosten van expediteurs en scheepsmaatschappijen sterk gereduceerd worden.

www.transwide.com

INTERN TRANSPORT

Drie trucks in één

De nieuwe RC 5500 van Crown Intern Transport biedt drie trucks in één: een reachtruck voor smalle gangpaden, een conventionele heftruck met contragewicht voor het stapelen in magazijnen of in bestel- en vrachtwagens, en een krachtige pallettruck voor palletbehandeling. Deze veelzijdige heftruck met contragewicht kunnen bedrijven op iedere plek inzetten voor het lossen van aanhangers, intern en extern transport. De Fork Lift Truck Association bekroonde begin dit jaar de RC 5500 in het Verenigd Koninkrijk met de FLTA Award voor

ergonomie. Ook kreeg Crown van het Chicago Athenaeum (een Amerikaans museum voor architectuur en ontwerp) de Good Design Award in 2007.

